

OBSAH

<b>1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1. Stavba .....	2
1.2. Investor .....	2
1.3. Projektant .....	2
<b>2. PREDMET RIEŠENIA.....</b>	<b>2</b>
<b>3. PREHĽAD POUŽITÝCH PODKLADOV .....</b>	<b>2</b>
<b>4. PLATNÉ NORMY A PREDPISY .....</b>	<b>3</b>
<b>5. VÄZBA NA SÚVISIACE SO .....</b>	<b>3</b>
<b>6. PRIESKUMY .....</b>	<b>4</b>
<b>7. TECHNICKÉ RIEŠENIE .....</b>	<b>4</b>
7.1. Existujúci stav .....	4
7.2. Nový stav .....	4
7.2.1. Sklonové pomery.....	4
7.2.2. Konštrukčná skladba .....	4
7.2.3. Lemovanie spevnených plôch .....	4
7.2.4. Odvodnenie .....	5
7.2.5. Debarierizačné opatrenia .....	5
7.2.6. Úprava nespevnených plôch .....	5
<b>8. OSOBITNÉ PODMIENKY PRE REALIZÁCIU .....</b>	<b>5</b>
<b>9. STAVEBNÉ POSTUPY .....</b>	<b>5</b>
<b>10. POŽIADAVKY NA PREVÁDZKU .....</b>	<b>5</b>
<b>11. ZEMNÉ PRÁCE A VÝKOPY.....</b>	<b>5</b>
<b>12. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A NAKLADANIE S ODPADMI.....</b>	<b>5</b>
<b>13. RIEŠENIE Z HĽADISKA BOZP .....</b>	<b>6</b>
<b>14. ZÁVER.....</b>	<b>6</b>
<b>15. PRÍLOHY .....</b>	<b>7</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### 1.1. Stavba

Názov stavby: Rekonštrukcia objektov pre vybudovanie tréningového centra SOŠ Hnúšťa a rozvoj komplexného odborného vzdelávania v spolupráci so zamestnávateľmi - vypracovanie projektovej dokumentácie

Názov SO: SO 02.1 Úprava existujúceho vjazdu

Miesto stavby: Mlynská ulica, Rimavská Sobota, Pozemky parc. č. KN C 1726/3, KN C 1726/4, KN C 1726/5, KN C 1726/6, KN C 1726/7, KN C 1726/8, KN C 1726/9, KN C 1726/10, KN C 1726/11, KN C 1726/12, KN C 1726/14, KN C 1726/15, KN C 1726/16, KN C 1726/17, KN C 1726/18, KN C 1726/19, KN C 1726/24, KN C 1726/25 a KN C 1726/26 v k.ú. Rimavská Sobota

Okres: Rimavská Sobota

Kraj: Banskobystrický

Katastrálne územie: Rimavská Sobota

Budúci správca:

### 1.2. Investor

Názov investora: Banskobystrický samosprávny kraj  
Námestie SNP 23  
974 01 Banská Bystrica

### 1.3. Projektant

Generálny projektant stavby: Architectural & Building Management s.r.o  
Podhorská 611/12, Modra  
tel. 0905 415 138  
email – tvrdon@architectural.sk

Hlavný inžinier projektu: Ing. Arch. Ján Tvrdoň  
Zodpovedný projektant časti: Ing. Ondrej Bronček  
Vypracoval: Ing. Anton Liška  
Klasifikácia stavby: 2112 Miestne komunikácie  
Stupeň PD: Dokumentácia pre stavebné povolenie s podrobnosťou realizácie stavby

## 2. PREDMET RIEŠENIA

Rekonštrukciou areálu prístupného z Mlynskej ulice odstránením technicky nevyužitelných, morálne a energeticky zastaralých hál na pozemkoch investora a následným vybudovaním nového komplexu budov sa sprístupní stredné odborné vzdelávanie a zároveň sa umožní rekvalifikovanie a školenie v technickom odbore v danom regióne. Tým sa zvýši dostupnosť odbornej pracovnej sily v danom regióne.

Stavebný objekt rieši návrh úpravy existujúceho vjazdu.

## 3. PREHLAD POUŽITÝCH PODKLADOV

- Obhliadka miesta stavby

- Územný plán mesta Rimavská Sobota
- Stanovisko k projektovej dokumentácii stavby „REKONŠTRUKCIA OBJEKTOV PRE VYBUDOVANIE TRÉNINGOVÉHO CENTRA SOS HNÚŠŤA“ z hľadiska územného plánovania
- Geodetické zameranie existujúceho stavu
- Katastrálna mapa Rimavská Sobota
- Požiadavky investora
- Vyjadrenia správcov inžinierskych sietí k existencii vedení a možnosti napojenia na ne

#### 4. PLATNÉ NORMY A PREDPISY

STN 73 3050	Zemné práce
STN 73 6056	Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel
STN 73 6110	Projektovanie miestnych ciest
STN 73 6114	Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie
STN 736131:2021-09	Stavba vozoviek. Dlažby a dielce. Časť 1: Kryty z dlažieb
STN EN 13108-1	Asfaltové zmesi. Požiadavky na materiály, Časť 1: Asfaltový betón
STN 73 6124-1	Stavba vozoviek. Časť 1. Hydraulicky stmelené vrstvy
STN EN 13285	Nestmelené zmesi. Špecifikácie
STN 73 6129	Stavba vozoviek. Postreky, nátery a membrány
STN 73 6133:2017/Z1	Stavba ciest, teleso pozemných komunikácií
TP 73 6102	Projektovanie ciest
TP 73 6110	Projektovanie miestnych ciest
TP 069/2022	Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
TP 117/2023	Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení
TP 118/2023	Zásady používania vodorovných dopravných značiek
VL 6.1/2023	Zvislé dopravné značky
VL 6.2/2023	Vodorovné dopravné značky
KLA	Katalógové listy asfaltov
-	Zákon č. 135/1961 Z.z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon),
-	Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
-	Vyhláška č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

#### 5. VÄZBA NA SÚVISIACE SO

SO 01	Rekonštrukcia objektov pre vybudovanie ...
SO 02	Spevnené plochy
	<b>SO 02.1 Úprava existujúceho vjazdu</b>
SO 03	Krajinná architektúra a mobiliár
SO 03.1	Oplotenie
SO 03.2	Prístrešok pre nádoby na odpad
SO 04	Prípojka vody
	SO 04.1 Požiarna nádrž
SO 05	Prípojka splaškovej kanalizácia
SO 06	Dažďová kanalizácia
SO 07	Elektrická prípojka
SO 08	Vonkajšie osvetlenie
	PS 01 DIESEL AGREGAT
	PS 02 CIVILNÁ OCHRANA

## 6. PRIESKUMY

K dispozícii boli inžinierskogeologické prieskumy z vrto v blízkosti stavby. NA stavbe bola zhotovená kopaná sonda, ktorá preukázala výskyt stavebného odpadu z predošlej stavby na pozemku tvoreného väčšinou z betónových. Nebol realizovaný podrobný hydrogeologický a inžinierskogeologický prieskum, v dôsledku čoho nie je možné vylúčiť, že budú v priebehu výstavby overené geologické pomery, ktoré sa budú líšiť od predpokladaných. Táto skutočnosť by mala byť prípadne riešená priamo na stavbe prítomným geotechnickým dozorom.

## 7. TECHNICKÉ RIEŠENIE

### 7.1. Existujúci stav

Jestvujúce územie je rovinaté, využívané ako prístup k príslušným nehnuteľnostiam a prevádzkam. Tvoria ho asfaltový povrch. Paralelne s miestnou obslužnou cestou vedú po oboch stranách chodníky. Chodníky sú z asfaltového povrchu. Okrem iného sú lemované vzrastlou zeleňou.

### 7.2. Nový stav

Obsluha pozemku č. C-KN 1726/26 v katastrálnom území Rimavská Sobota bude riešená z jestvujúcej miestnej cesty (ul. Mlynská). Samotné napojenie bude riešené cez zapustený obrubník v jej priamej časti formou kolmej stykovej neriadenej križovatky s kruhovým oblúkom. Smerové a sklonové pomery dopravného napojenia sa prispôbia jestvujúcej ceste. Pre ošetrovanie pracovných špár sa navrhuje použiť dilatčno-tesniacu asfaltovú zálievku typu N2.

#### 7.2.1. Sklonové pomery

Návrh nivelety vjazdu v značnom rozsahu rešpektuje sklonové pomery jestvujúcej a navrhovanej cesty. Hlavným cieľom návrhu spádovania je umožniť bezpečný príjazd vozidiel na predmetný pozemok.

#### 7.2.2. Konštrukčná skladba

*Vjazd a chodník z asfaltového krytu–38,1 m<sup>2</sup>*

-	asfaltový betón	AC 11 O, I.	STN EN 13108-1	50 mm
-	spojovací postrek	PS; 0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129	
-	infiltračný postrek	PI; 1,0 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129	
-	cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM <sub>5/6</sub>	STN 73 6124-1	150 mm
-	nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD; 31,5 G <sub>c</sub>	STN EN 13285	200 mm
<b>SPOLU</b>				<b>400 mm</b>

**Minimálny požadovaný modul deformácie na konštrukčnej pláni je  $E_{def,2} \geq 50$  MPa. Požadovaná miera zhutnenia v aktívnej zóne je  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$ .**

Z dôvodu zabezpečenia požadovanej únosnosti zemnej pláne je navrhnutá prípadná úprava podložia, ktorá spočíva vo výmene podložia v hrúbke 0,5 m zo štrkodrviny fr. 0-63. Pre zamedzenie možnosti infiltrácie častíc zeminy je navrhnutá pokládka separačnej geotextílie. Na takto upravené podložie sa vybudujú konštrukčné vrstvy.

Na spevnených plochách musí byť zabezpečený bezpečný pohyb, a preto je stanovený súčiniteľ šmykového trenia min. 0,6 pre plochy a  $0,6 \cdot \tan \alpha$  pre rampy podľa STN 734130.

#### 7.2.3. Lemovanie spevnených plôch

V mieste vjazdu bude osadený zapustený cestný betónový obrubník 1000/260/150 mm uložený nastojato s prevýšením 20 mm osadený do lôžka a opory z betónu prostého C16/20-X0. Pre oddelenie chodníka od vjazdu bude použitý cestný betónový obrubník bez skosenia 1000/200/100 mm uložený nastojato bez prevýšenia osadený do lôžka a opory z betónu prostého C16/20-X0.

#### **7.2.4. Odvodnenie**

Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovaných úprav sa režim povrchových a podzemných vôd nezmení.

#### **7.2.5. Debarierizačné opatrenia**

Pri vjazde sú navrhnuté znížené obrubníky, aby bol zabezpečený plynulý prechod z vozovky na chodník so sklonom maximálne 1:8 (1:12). Vertikálny rozdiel nesmie presiahnuť viac ako 20 mm. V mieste bezbariérovej úpravy bude okraj chodníka pri vozovke vyznačený varovným pásom šírky 400 mm. Varovný pás kopíruje tvar obrubníka a jeho dĺžka je rovnaká so šírkou chodníka.

#### **7.2.6. Úprava nespevnených plôch**

Nespevnené plochy budú zahumusované v hrúbke 10 cm a osiate trávou o množstve 25 g/m<sup>2</sup>.

### **8. OSOBITNÉ PODMIENKY PRE REALIZÁCIU**

Zhotoviteľ je povinný pred začatím stavebných prác, oboznámiť sa s umiestnením všetkých jestvujúcich sietí, ktoré môžu byť dotknuté jeho činnosťou. Pred začatím prác je Zhotoviteľ povinný písomne požiadať vlastníkov, správcov alebo prevádzkovateľov týchto sietí o ich lokalizáciu, resp. vytýčenie a v prípade podzemných sietí je povinný vyhotoviť ručne kopané sondy v potrebnom rozsahu. Počas výstavby je zhotoviteľ povinný rešpektovať vyjadrenia týchto správcov.

Preložky inžinierskych sietí a prípadnú ochranu podzemných vedení je potrebné zrealizovať v predstihu.

### **9. STAVEBNÉ POSTUPY**

Stavebný objekt bude realizovaný v koordinácii so susednými a dotknutými stavebnými objektmi. Konkrétne stavebné postupy si určí zhotoviteľ SO tak, aby nenarúšal a neobmedzoval realizáciu iných objektov. Zhotoviteľ je povinný postupovať pri realizácii v koordinácii s inými objektmi.

### **10. POŽIADAVKY NA PREVÁDZKU**

Vybudovaný stavebný objekt vyžaduje bežnú údržbu. Údržba bude pozostávať z celoročnej kontroly a údržby prevádzkyschopnosti spevnených plôch, odvodnenia a údržby vegetačného krytu.

### **11. ZEMNÉ PRÁCE A VÝKOPY**

Odstránenie prípadnej vegetačnej vrstvy sa prevedie v hrúbke cca 20 cm. Vyzískaný materiál odporúčam skryť na dočasné úložisko materiálov a využiť v rámci stavby alebo pre poľnohospodársku činnosť.

Zemné práce pozostávajú z odkopávok a prekopávok do projektovaných profilov. Výkopová zemina bude v maximálnej miere využitá pre terénne úpravy. Prebytočnú výkopovú zeminu odporúčam prednostne odovzdať na zhodnotenie.

Pre zamedzenie možnosti infiltrácie častíc zeminy je navrhnutá pokládka separačnej geotextílie. Úprava podložia vrátane požadovanej miery zhutnenia musí spĺňať požiadavky STN 73 6133 a STN 72 1006.

### **12. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A NAKLADANIE S ODPADMI**

Stavba, vrátane všetkých súčastí, musí plne rešpektovať ustanovenia platných predpisov týkajúcich sa zložiek životného prostredia vrátane ochrany prírody a krajiny. Nepriaznivý vplyv stavby na životné prostredie počas výstavby je možné eliminovať bezchybným stavom strojového parku dodávateľa, čím je predpoklad, že nedôjde k úniku ropných látok. Udržiavať cesty čistením, prípadne kropením. Vplyv stavby na životné prostredie

sa oproti pôvodnému stavu nezhorší. Stavba bude mať v konečnom dôsledku priaznivý vplyv na životné prostredie. Vzhľadom na polohu staveniska je nutné rešpektovať požiadavky vyplývajúce zo Zákona č. 55/84 Zb., kde je dodávateľ povinný počas prác udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných cestách a verejných priestranstvách, pričom musí zabezpečiť bezpečnosť a plynulosť cestnej a pešej premávky.

Nakladanie so vzniknutými odpadmi sa bude riadiť platnými predpismi pre oblasť odpadového hospodárstva. Vzhľadom na charakter stavby, technológie výstavby a použitých materiálov možno konštatovať, že pri výstavbe a ani pri samotnej prevádzke nie je predpoklad vzniku odpadov a ohrozenia životného prostredia. Pôvodca môže zabezpečiť využitie, resp. zneškodnenie všetkých druhov odpadov buď samostatne alebo prostredníctvom oprávnenej sprostredkovateľskej organizácie, ktorá zabezpečí prepravu a zneškodnenie všetkých druhov odpadov na základe platných povolení vydaných príslušnými orgánmi štátnej správy. Vzniknutý odpad sa musí zhromažďovať a skladovať na vyčlenenom mieste, kde bude zabezpečený proti odcudzeniu a znehodnoteniu. Zálohované palety sa vracajú dodávateľovi. V zmysle Zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a Vyhl. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov je odpad zo stavebnej činnosti zatriedený:

Por. číslo	Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo
				(t)
1	15 01 02	Obaly z plastov	O	
2	17 01 01	Betón	O	
3	17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301	O	
4	17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	

Množstvá budú doplnené v ďalšom stupni PD.

### 13. RIEŠENIE Z HĽADISKA BOZP

Pred začiatkom prác na realizácii objektu musia byť všetci pracovníci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku. Pri práci musia používať predpísané ochranné a pracovné pomôcky. Počas prác je dodávateľ povinný zabezpečiť dodržiavanie platných bezpečnostných predpisov v súlade so Zákomom NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov, Vyhlášky SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov, ako aj ustanovení ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) a Nariadení vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach. Stavebné práce musia byť vykonávané podľa „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z. Taktiež musí byť vhodným spôsobom zabránený vstup na stavenisko nepovolaným osobám. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené. Pre práce vykonávané stavebnými mechanizmami je potrebné dodržiavať aj predpisy a ustanovenia pre prácu s týmito mechanizmami. Pri pohybe, alebo práci stavebných mechanizmov v blízkosti jestvujúcich ciest, je nutné zabezpečiť dodržanie priechodného priestoru. Všetky nebezpečné miesta musia byť riadne označené viditeľnými bezpečnostnými tabuľkami.

### 14. ZÁVER

Projektant nevylučuje možnosť použitia iných materiálov, stavebných postupov alebo technológií pri dodržaní platných predpisov a noriem.

## 15. PRÍLOHY

Príloha č.1      Rozhodujúce ukazovatele

Príloha č.1      Rozhodujúce ukazovatele

Poradové číslo	Rozhodujúce ukazovatele pre SO02.1 Úprava existujúceho vjazdu na ul. Brezová v Piešťanoch	Merná jednotka	Množstvo
1.	Asfaltový betón AC 11 O, hr. 5cm	m <sup>2</sup>	20,2
2.	Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C <sub>5/6</sub> , hr. 15 cm	m <sup>3</sup>	2,3
3.	Nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD; 31,5 Gc hr. 20 cm	m <sup>3</sup>	4,0